

Silniční záhytné systémy

Svodicla OMO

Road restraint systems



20 let
vývoje

Mostní svodidlo MS4-A3/H2
Zábradelní svodidlo ZMS4-A3/H2
Zábradelní svodidlo ZMS4/H3

I/42 Brno, VMO Tomkovo nám. - Rokytova

Zábradelní
svodidlo

NOVINKA

ZMS4-A3.0/H2

na tzv. nulový obrubník

0 mm variabilní úroveň
↓ 120 mm horní hrany silnice

STAVBY OMO s.r.o.

Tovární 2256 • 753 01 Hranice • Česká republika
Tel. / Fax: 581 603 726 • Mobil: 604 695 847 • cihal@cihal-omo.cz
www.svodicla-omo.cz • www.stavby-omo.cz



Máme rozsáhlý sklad nástrojů pro speciální stavební práce, které Vám můžeme dodat jak do sídla firmy, tak přímo na stavbu. Kromě prodeje nástrojů můžeme poskytnout i odborné poradenství, jelikož většinu nástrojů sami používáme. Zákazníkům dodáváme:

Ocelové rozpěrné kotvy OMO

- nasazení do vysoce náročných kotevních aplikací silničních záhytných systémů
- okamžitá únosnost a funkčnost po osazení kotev (časová úspora při instalaci)
- možnost opakovaného použití rozpěrných kotev (při opravách apod.)
- protikorozní úprava dle objednávky zakázníka (zinek, žárový zinek, Antikoro A2-A4)



Kotevní šrouby OMO



- do vysoce náročných kotevních aplikací, obzvláště k ukotvení patek záhytných systémů (svodidel, zábradlí, PHS atd.) nebo jiných prvků k podkladu
- součásti: kotevní šroub, podložka, matka, krytka matky, lepící hmota (standardní, rychletuhnoucí)
- průměry: M16 až M24 v délkách 160 mm až 265 mm nebo dle speciální objednávky
- vysoká protikorozní úprava dle objednávky zakázníka (zinek, žárový zinek, Antikoro A2-A4)
- pevnostní třídy: 8.8 nebo 10.9

Kotevní přípravky OMO

- nejekonomičtější varianta uchycení svodidel (mosty, betonové podklady)
- osazují se na horní výztuž mostní římsy (nebo betonového podkladu) před betonáží a eliminují tak riziko převrtávání výztužních prutů podkladu při vyvrtávání otvorů pro kotvy záhytného systému
- kotevní přípravek dvoubodový OMO 2x M24
- kotevní přípravek tříbodový OMO 2x M24 (třetí bod je pouze pomocný pro montáž)
- kotevní přípravek čtyřbodový OMO M24/M16 M1
- lze dodat "Osazovací přípravek OMO", který usnadňuje montáž kotevních přípravků



Kotvy mostních říms

- slouží pro ukotvení mostní římsy k NK mostu, osazují se před instalací výztuže římsy před její betonáží
- součásti: tvarovaný pás s otvorem ("motýlek"), podložka Ø 140 mm, kotevní šroub s podložkou, matka, asfaltový tmel nebo zálivka pro uložení a zatmelení
- kotevní šroub: M24 pevnostní třídy 8.8
- povrchová úprava: standardně žárový Zn
- "motýlek" s podložkou dle objednávky (Zn nebo nátěr)

Korunky pro jádrové vrtání



- průměry: 10 mm až 1000 mm
- délky: 300 mm až 2000 mm
- typy segmentů: pro beton nebo abrazivnější materiál
- typ uchycení: R 1/2 nebo redukce DBBI
- provádíme i renovaci jádrových vrtacích korunek



Frézovací kotouče spár

- úprava poškozených spár a divokých trhlin před sanací
- průměr kotoučů: 150 mm nebo 180 mm
- šířka prořezu: 10 mm
- životnost: 1000-1400 m dle podkladu
- typ uchycení: univerzální (např. Strassmayr a další)
- obecně asfaltové a betonové plochy v interiéru a exteriéru

Použití svodidel OMO na mostních stavbách podle úrovně zadržení dle TP 114

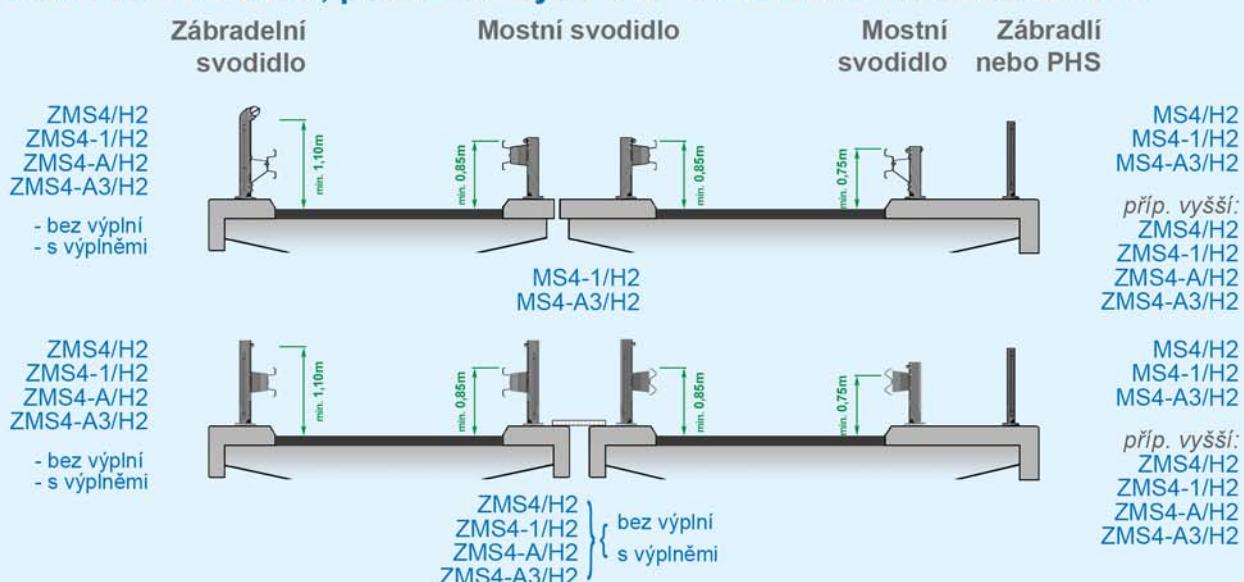
■ Na volném okraji mostů - stanovena minimální výška 1,1m

- Zábradelní svodidlo bez výplně
mosty s omezeným přístupem chodců (D, R, MR, městské estakády), pokud je mezera mezi svodnicí a dalším podélným prvkem menší nebo rovna 0,40m
- Zábradelní svodidlo s výplní
mosty s neomezeným přístupem chodců, požadavky na typy výplní uvedeny v TP 258 Mostní zábradlí

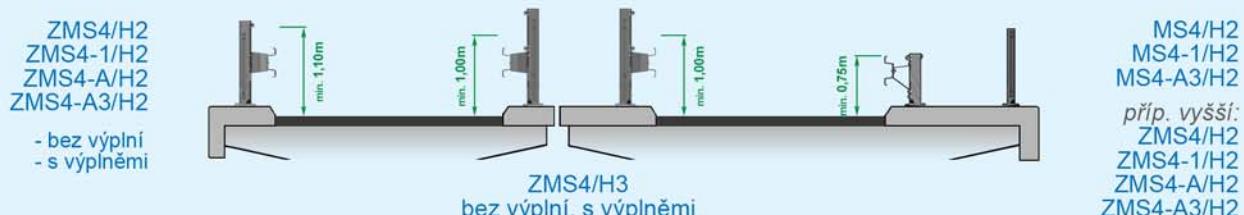
■ Ve středním dělícím pásu (SDP) - stanovena minimální výška 0,85m (zadržení H2) a 1,0m (zadržení H3)

- Mostní svodidlo nebo zábradelní svodidlo
zrcadlo do 0,25m nebo pokud je překryto pochozím roštem

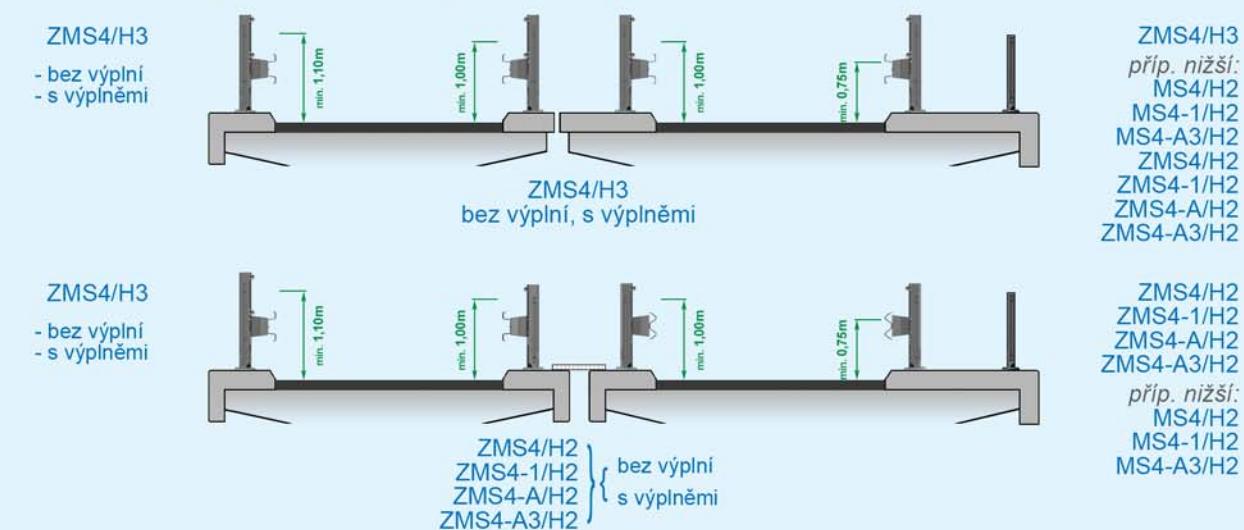
Použití na mostech, pokud má být v SDP svodidlo úrovně zadržení H2



Použití na mostech, pokud má být v SDP svodidlo úrovně zadržení H3



Použití na mostech, pokud má být na okraji a v SDP svodidlo úrovně zadržení H3



Silniční záhytné systémy

Použití svodidel na PK

Use



3

Použití svodidel OMO na liniových komunikacích při úrovni zadržení H2 nebo H3

je možné za podmínek uvedených v TPV OMO 1/2025/CZ:

- silnice a opěrné zdi, pokud se osazení provede na betonový základ, jehož obruba je stejná jako na mostech
- opěrné zdi, pokud je za svodidlem mezera, zábradlí nebo protihluková stěna a jejichž římsa má obrubu výšky 100 až 200 mm předepsaného tvaru (s výjimkou svodidla ZMS4-A3.0/H2)
- u svodidla **ZMS4-A3.0/H2**, určeného prioritně pro liniové stavby, pak jejichž římsa má obrubu výšky 0 - 120 mm
- zábradelní svodidla mohou být bez výplně nebo s výplní dle místních podmínek a bezpečnostních požadavků
- minimální délka svodidla se nestanovuje



Pomocník při výběru svodidel OMO

Výběr dle výšky svodnice



Výběr dle typu / výšky svodnice



Výběr dle pracovní šířky

	W2	W3	W4
0,7 m	MS4/H2 MS4-1/H2	0,8 m	
		MS4-A3/H2 ZMS4/H2	
		0,9 m	
		ZMS4-1/H2 ZMS4-A/H2 ZMS4-A3/H2	
			1,3 m
			ZMS4-A3.0/H2 ZMS4/H3



Nárazová zkouška (EN 1317)

Crash barrier test


 TB 11: 900 kg, 100 km/h
 TB 51: 13.000 kg, 70 km/h

Úroveň zadržení

Containment level

H2

Index prudkosti nárazu (ASI)

Impact severity level

1,25
B


Odolnost při odklízení sněhu

Resistance to snow removal



Výška systému

System height


0,75m

Pracovní šířka (W)

Working width

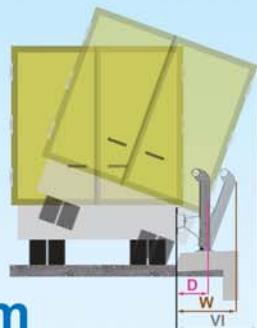
W2

W8	≤3,5m
W7	≤2,5m
W6	≤2,1m
W5	≤1,7m
W4	≤1,3m
W3	≤1,0m
W2	≤0,8m
W1	≤0,6m

0,7m

Dynamický průhyb (D)

Dynamic deflection

0,6m


Vychýlení vozidla (VI)

Vehicle intrusion

VI1	≤0,6m	VI4	≤1,3m	VI7	≤2,5m
VI2	≤0,8m	VI5	≤1,7m	VI8	≤3,5m
VI3	≤1,0m	VI6	≤2,1m	VI9	≤6,0m

2,2m

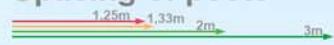
Počet kotev na sloupek

Anchors per post

2

Vzdálenost sloupků

Spacing of posts


2m

Hmotnost systému

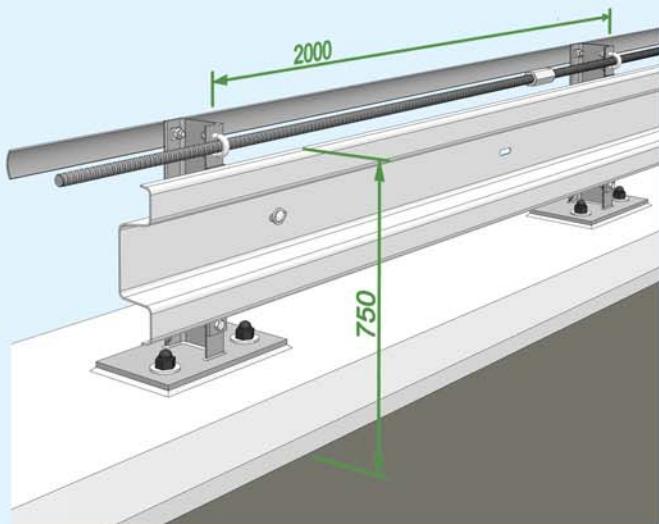
System weight

39 kg/m


Uvedené hmotnosti jsou rámcové bez spojovacího materiálu atd.

Hlavní rozměry svodidla

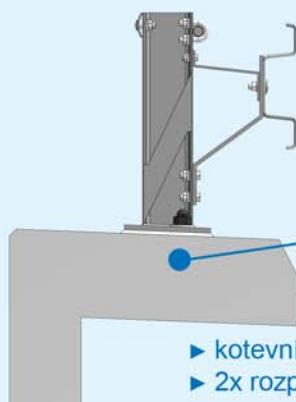
Main dimensions



Protikorozná ochrana

Anticorrosive coating

- ▶ standardně:
žárový Zn (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ na zakázku:
nátěrový systém dle TKP kap. 19.B
- ▶ standard:
hot dip galvanized (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ to order:
coating system via TKP chap. 19.B



Kotevní prvky

Ways of anchoring

- ▶ kotevní přípravek OMO 2xM24
- ▶ 2x rozpěrné kotvy OMO M24x210 tZn (^{nebo}
_{M24x230})
-
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x260 8.8-tZn (^{nebo}
_{M24x285})
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-80
- + lepící hmota HIT-RE 500 V3
- ▶ anchor system OMO 2xM24
- ▶ 2x steel expansion anchors OMO M24x210 tZn (^{nebo}
_{M24x230})
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x260 8.8-tZn (^{nebo}
_{M24x285})
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-80
- + epoxy adhesive HIT-RE 500 V3

Výhody svodidel OMO

- ▶ podpora domácí produkce - český vývoj od roku 2005, výroba v ČR (resp. na Slovensku)
- ▶ využití **válcovaného profilu**, který je v podélném směru tužší než ohýbaný (lisovaný)
- ▶ použití 4 mm plechu (pevnostní parametry, odolnost vlivům okolí, životnost a tak i ekologické hledisko)
- ▶ **vzdálenost sloupků 2 nebo 3m** (zahraniční výrobci často 1,25 m nebo 1,33 m)
- ▶ pouze **dva kotevní body** na sloupek
- ▶ množství schválených typů **kotvení** (přípravek, rozpěrná kotva, soudržná kotva v řadě variant)
- ▶ **výšky** mostních svodidel jen 0,75m (resp. 0,85m) při zadržení H2 !
- ▶ **menší pracovní šířka** umožňuje použití u protihlukových stěn, stožárů, sloupů VO, středních dělících pásů a v dalších, šířkou vymezených místech
- ▶ více jak polovina dílů záchranných systémů OMO je u jednotlivých typů svodidel shodných
- ▶ **plně kompatibilní** se svodidly, která používají svodnice NH4 (AM) nebo svodnice A (dvouvlna)
- ▶ **přechodové díly** ke všem svodidlům ostatních tuzemských nebo zahraničních výrobců
- ▶ jednoduchost montážních prací (montáž, demontáže, výměny aj.)
- ▶ zákazníkem volitelné povrchové úpravy a specifika (při zachování norem)
- ▶ ... a v neposlední řadě - **výborné technické parametry**





Nárazová zkouška (EN 1317)

Crash barrier test

TB 11:
900 kg
100 km/h



TB 51: 13.000 kg, 70 km/h

Úroveň zadržení

Containment level

H2

Index prudkosti nárazu (ASI)

Impact severity level



1,1
B

Odolnost při odklízení sněhu

Resistance to snow removal



Výška systému

System height



0,85m

Pracovní šířka (W)

Working width

W2

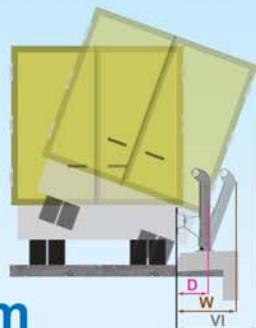
W8		$\leq 3,5\text{m}$
W7		$\leq 2,5\text{m}$
W6		$\leq 2,1\text{m}$
W5		$\leq 1,7\text{m}$
W4		$\leq 1,3\text{m}$
W3		$\leq 1,0\text{m}$
W2		$\leq 0,8\text{m}$
W1		$\leq 0,6\text{m}$

0,7m

Dynamický průhyb (D)

Dynamic deflection

0,5m



Vychýlení vozidla (VI)

Vehicle intrusion

VI1 $\leq 0,6\text{m}$	VI4 $\leq 1,3\text{m}$	VI7 $\leq 2,5\text{m}$
VI2 $\leq 0,8\text{m}$	VI5 $\leq 1,7\text{m}$	VI8 $\leq 3,5\text{m}$
VI3 $\leq 1,0\text{m}$	VI6 $\leq 2,1\text{m}$	VI9 $\leq 6,0\text{m}$

0,9m

Počet kotev na sloupek

Anchors per post

2

Vzdálenost sloupků

Spacing of posts



2m

Hmotnost systému

System weight

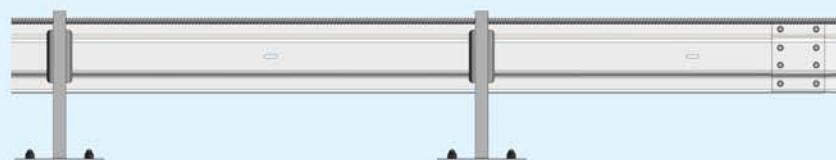
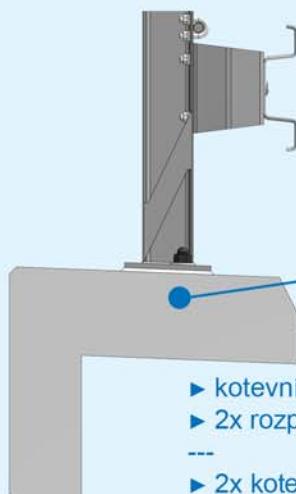
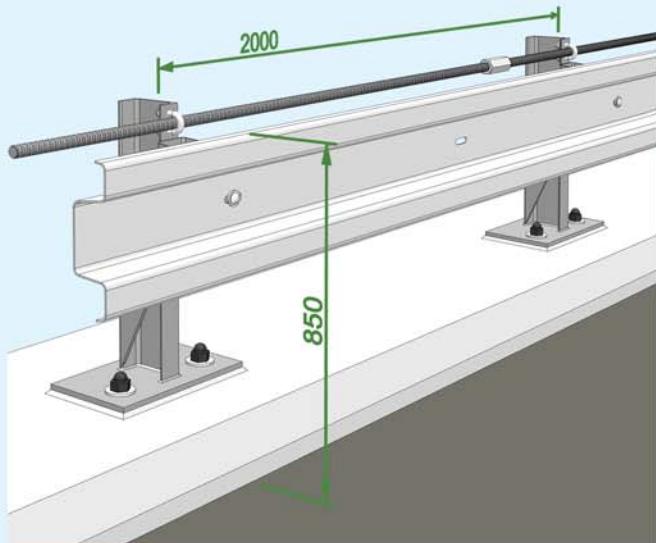
37 kg/m



Uvedené hmotnosti jsou rámcové bez spojovacího materiálu atd.

Hlavní rozměry svodidla

Main dimensions



Protikorozní ochrana Anticorrosive coating

- ▶ standardně:
žárový Zn (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ na zakázku:
nátěrový systém dle TKP kap. 19.B
- ▶ standard:
hot dip galvanized (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ to order:
coating system via TKP chap. 19.B

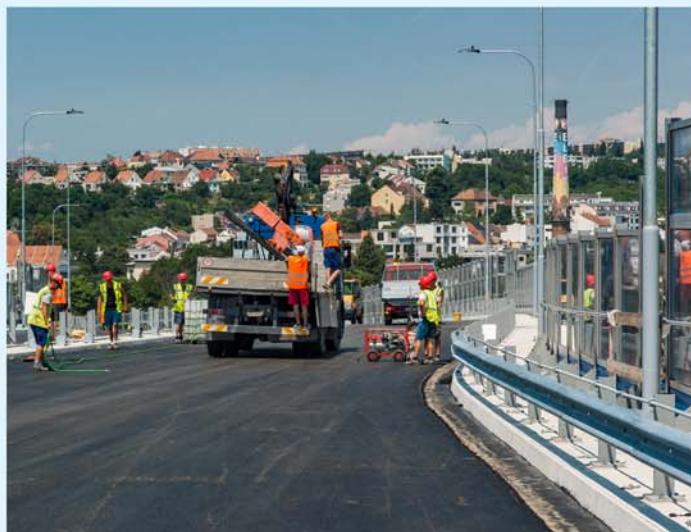
Kotevní prvky Ways of anchoring

- ▶ kotevní přípravek OMO 2xM24
- ▶ 2x rozpěrné kotvy OMO M24x210 tZn (^{nebo}
_{M24x230})
-
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x260 8.8-tZn (^{nebo}
_{M24x285})
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-80
- + lepicí hmota HIT-RE 500 V3
- ▶ anchor system OMO 2xM24
- ▶ 2x steel expansion anchors OMO M24x210 tZn (^{nebo}
_{M24x230})
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x260 8.8-tZn (^{nebo}
_{M24x285})
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-80
- + epoxy adhesive HIT-RE 500 V3

Montáž a prodej svodidel

Montáž svodidel

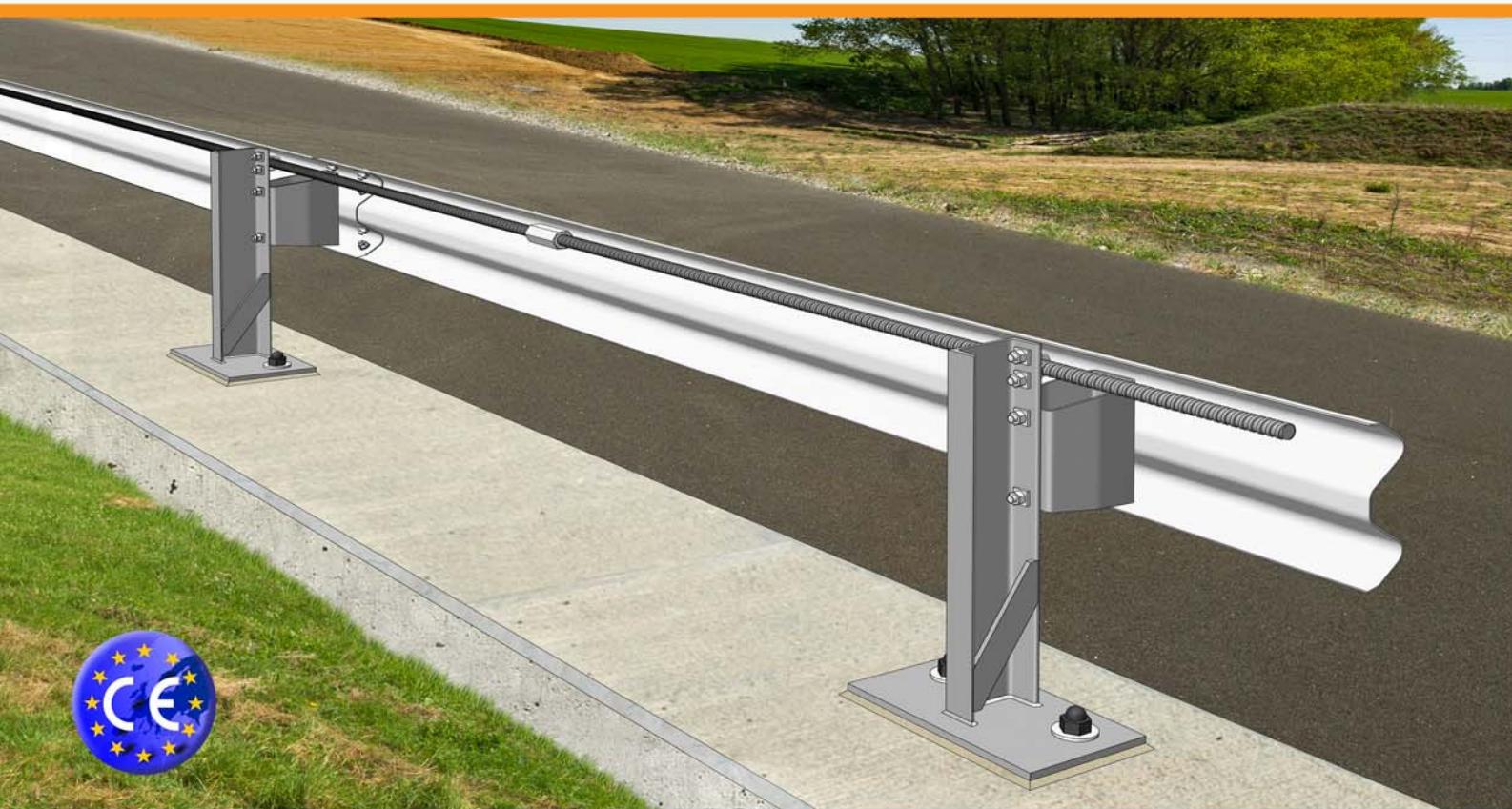
Zajišťujeme dodávku požadovaného druhu záchranného systému a jeho montáž (se specifiky dle vybraného typu záchranného systému a jeho TP) vzhledem ke konkrétním podmínkám stavby včetně vybraného typu povrchové úpravy (PKO, barvy atd.) a potřebných úprav, přizpůsobení a navázání na okolní zařízení (svodidla jiných výrobců atd.).



Prodej svodidel OMO

V případě, že je objednatel schopen si svodidla namontovat vlastními prostředky (nebo má svou montážní firmu) dodáme svodidla OMO včetně potřebných přizpůsobení a následného technického dozoru výrobce.





Nárazová zkouška (EN 1317)

Crash barrier test

TB 11:
900 kg
100 km/h



TB 51: 13.000 kg, 70 km/h

Úroveň zadržení

Containment level

H2

Index prudkosti nárazu (ASI)

Impact severity level



1,1

B

Odolnost při odklízení sněhu

Resistance to snow removal



4

Výška systému

System height



0,85m

Pracovní šířka (W)

Working width

W2

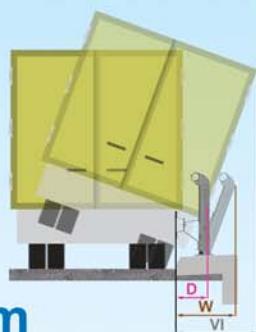
0,8m

W8	≤3,5m
W7	≤2,5m
W6	≤2,1m
W5	≤1,7m
W4	≤1,3m
W3	≤1,0m
W2	≤0,8m
W1	≤0,6m

Dynamický průhyb (D)

Dynamic deflection

0,7m



Vychýlení vozidla (VI)

Vehicle intrusion

VI1	≤0,6m	VI4	≤1,3m	VI7	≤2,5m
VI2	≤0,8m	VI5	≤1,7m	VI8	≤3,5m
VI3	≤1,0m	VI6	≤2,1m	VI9	≤6,0m

0,9m

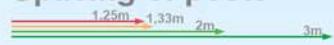
Počet kotev na sloupek

Anchors per post

2

Vzdálenost sloupků

Spacing of posts



3m

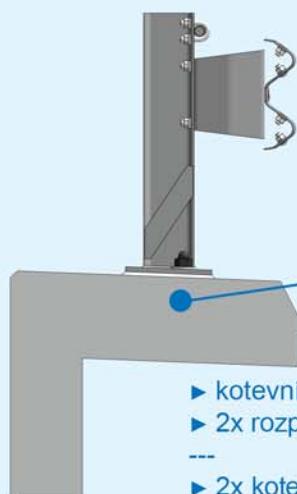
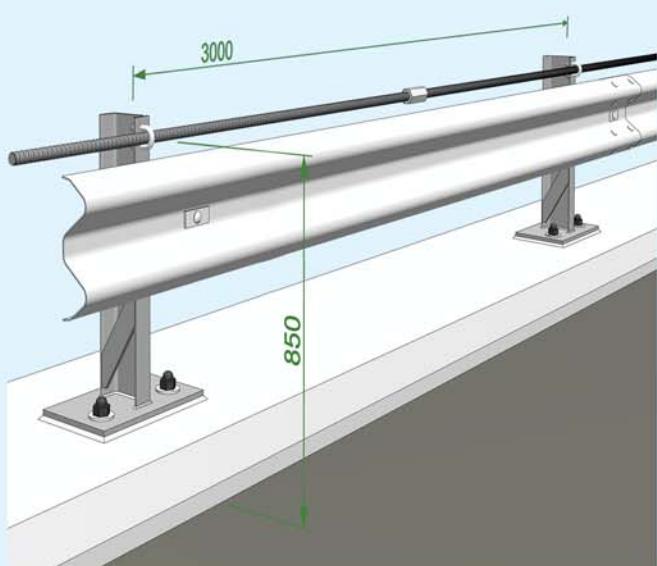
Hmotnost systému

System weight

30 kg/m

Hlavní rozměry svodidla

Main dimensions



Protikorozná ochrana Anticorrosive coating

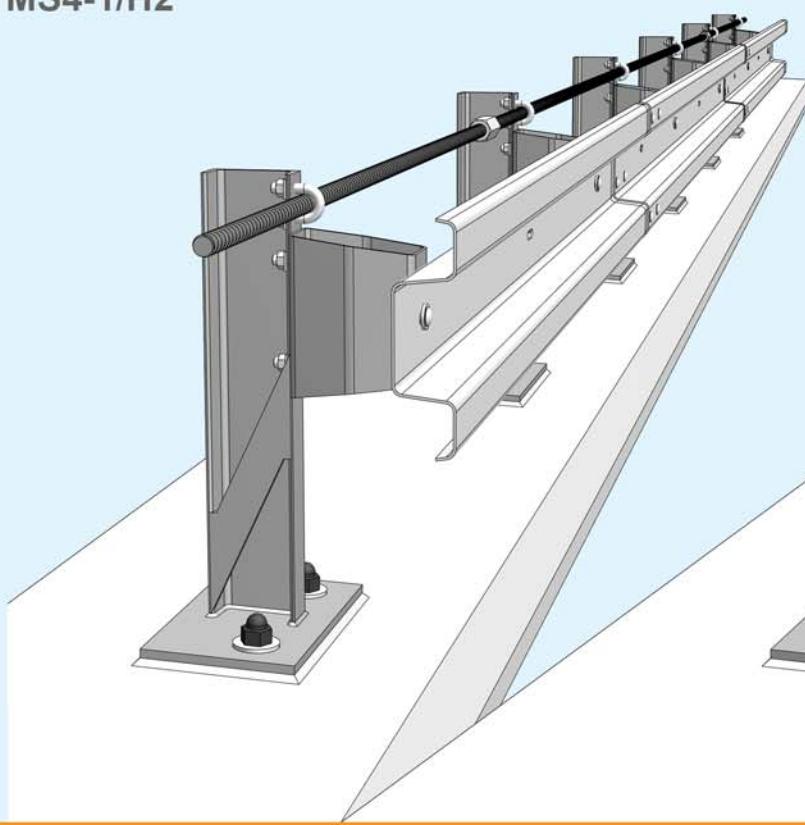
- ▶ standardně:
žárový Zn (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ na zakázku:
nátěrový systém dle TKP kap. 19.B
- ▶ standard:
hot dip galvanized (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ to order:
coating system via TKP chap. 19.B

Kotevní prvky Ways of anchoring

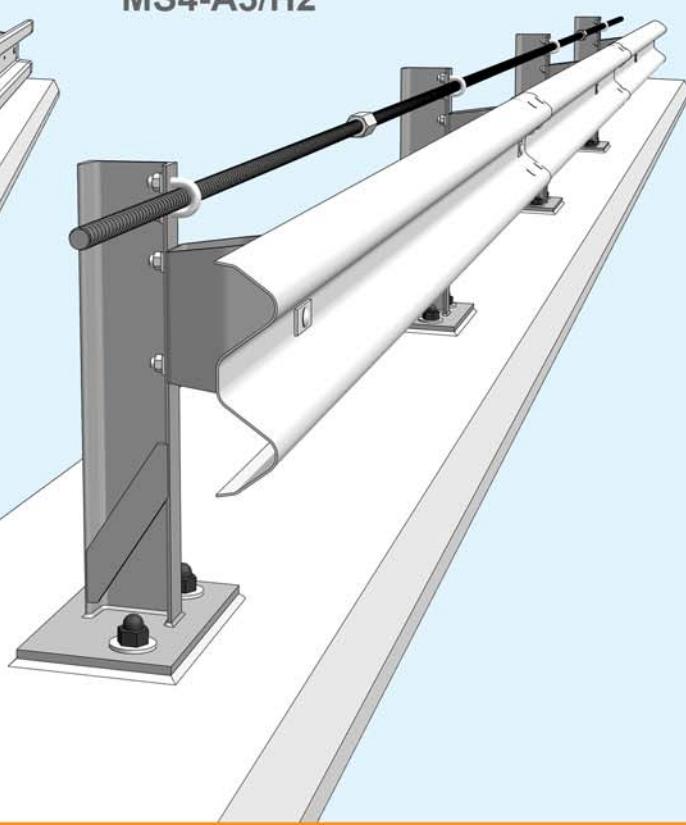
- ▶ kotevní přípravek OMO 2xM24
- ▶ 2x rozpěrné kotvy OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-80
- + lepicí hmota HIT-RE 500 V3
- ▶ anchor system OMO 2xM24
- ▶ 2x steel expansion anchors OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-80
- + epoxy adhesive HIT-RE 500 V3

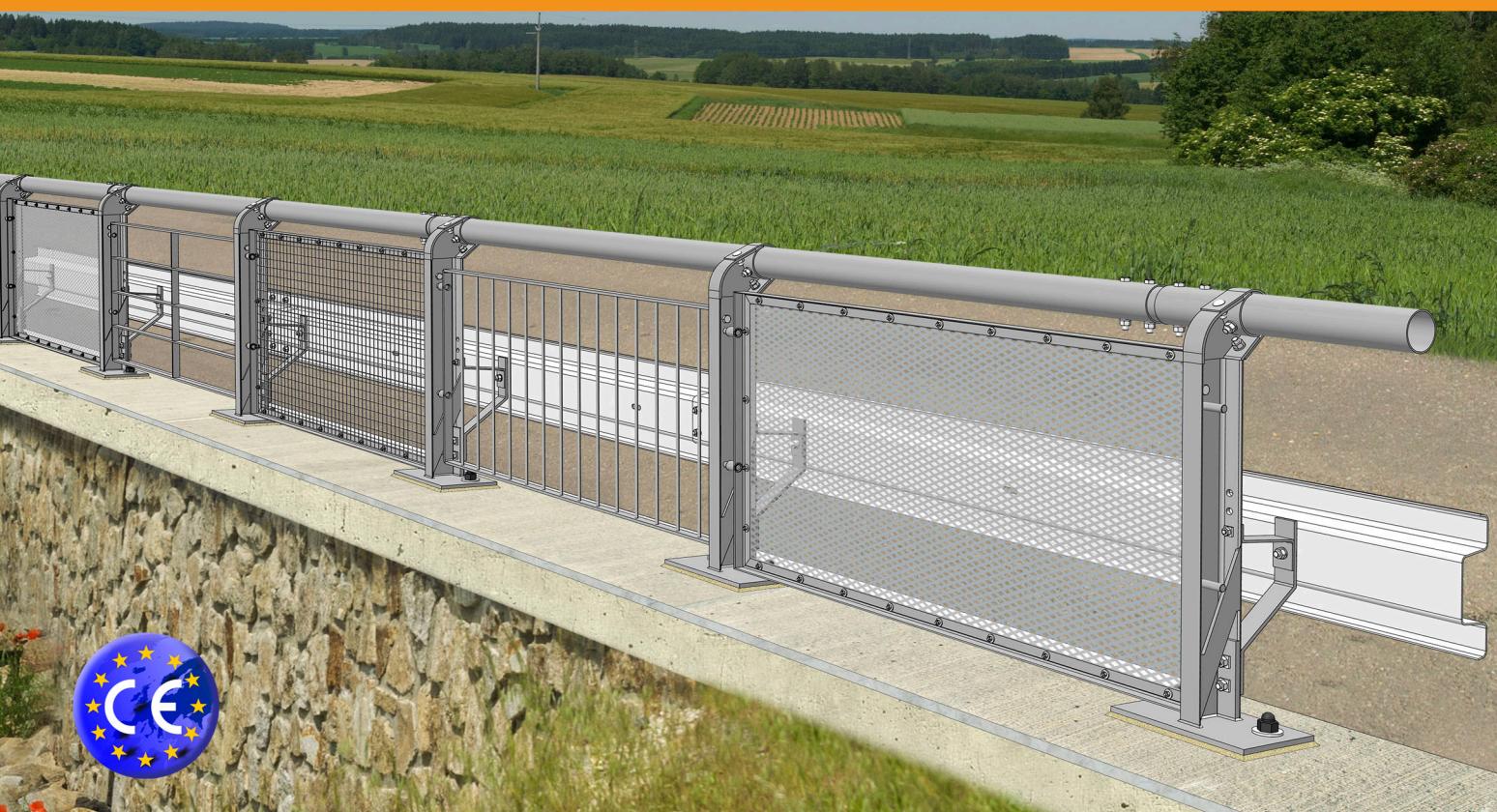
Porovnání systémů MS4-1/H2 a MS4-A3/H2 v délce 10m

MS4-1/H2



MS4-A3/H2





Nárazová zkouška (EN 1317)

Crash barrier test



TB 11: 900 kg, 100 km/h

TB 51: 13.000 kg, 70 km/h

Úroveň zadržení

Containment level

H2

Index prudkosti nárazu (ASI)

Impact severity level

1,1

B

A ≤ 1,0 B ≤ 1,4 C ≤ 1,9



Odolnost při odklízení sněhu

Resistance to snow removal



4

Výška systému

System height



1,2m

Pracovní šířka (W)

Working width

W2

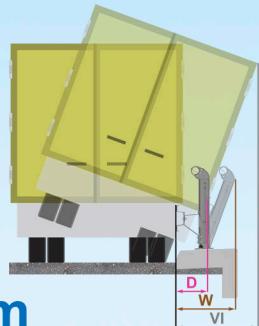
W8	≤3,5m
W7	≤2,5m
W6	≤2,1m
W5	≤1,7m
W4	≤1,3m
W3	≤1,0m
W2	≤0,8m
W1	≤0,6m

0,8m

Dynamický průhyb (D)

Dynamic deflection

0,45m



Vychýlení vozidla (VI)

Vehicle intrusion

VI1 ≤ 0,6m	VI4 ≤ 1,3m	VI7 ≤ 2,5m
VI2 ≤ 0,8m	VI5 ≤ 1,7m	VI8 ≤ 3,5m
VI3 ≤ 1,0m	VI6 ≤ 2,1m	VI9 ≤ 6,0m

2,2m

Počet kotev na sloupek

Anchors per post

2

Vzdálenost sloupků

Spacing of posts



46 bez výplní
kg/m

s osazenou výplní
+ 9-11 kg/m
dle typu výplně

Hmotnost systému

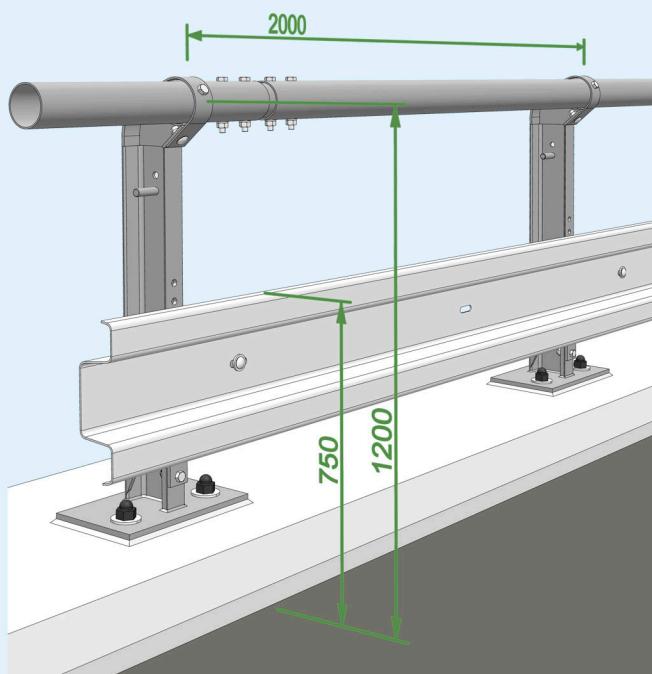
System weight



Uvedené hmotnosti jsou rámcové
bez spojovacího materiálu atd.

Hlavní rozměry svodidla

Main dimensions

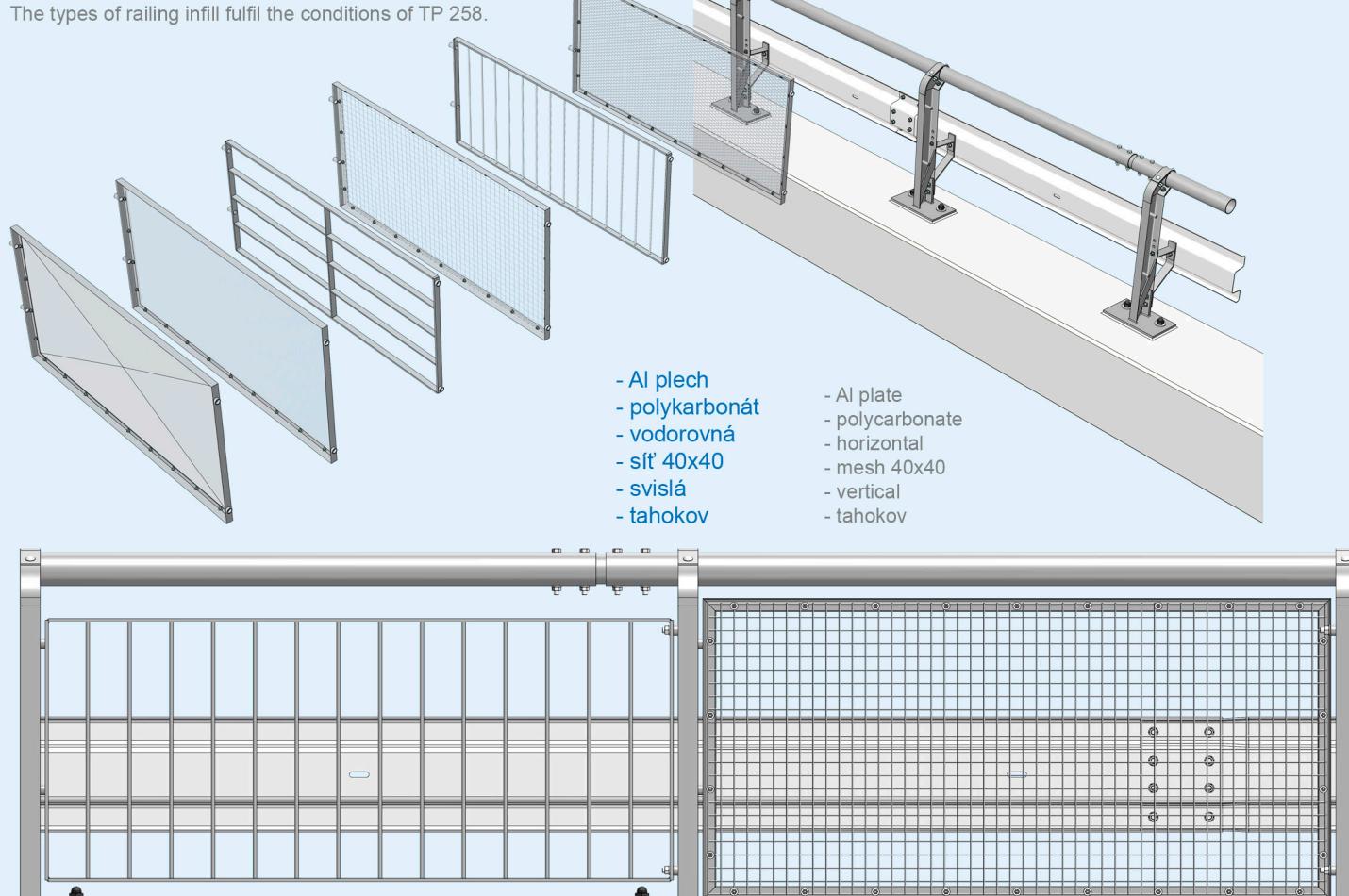


Zábradelní výplně svodidla

Types of railing infill

Výplně svodidla splňují parametry požadované TP 258.

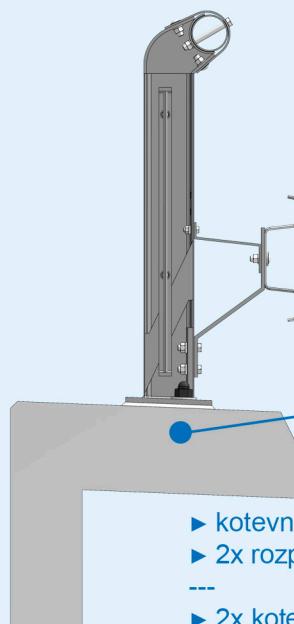
The types of railing infill fulfil the conditions of TP 258.



Protikorozní ochrana

Anticorrosive coating

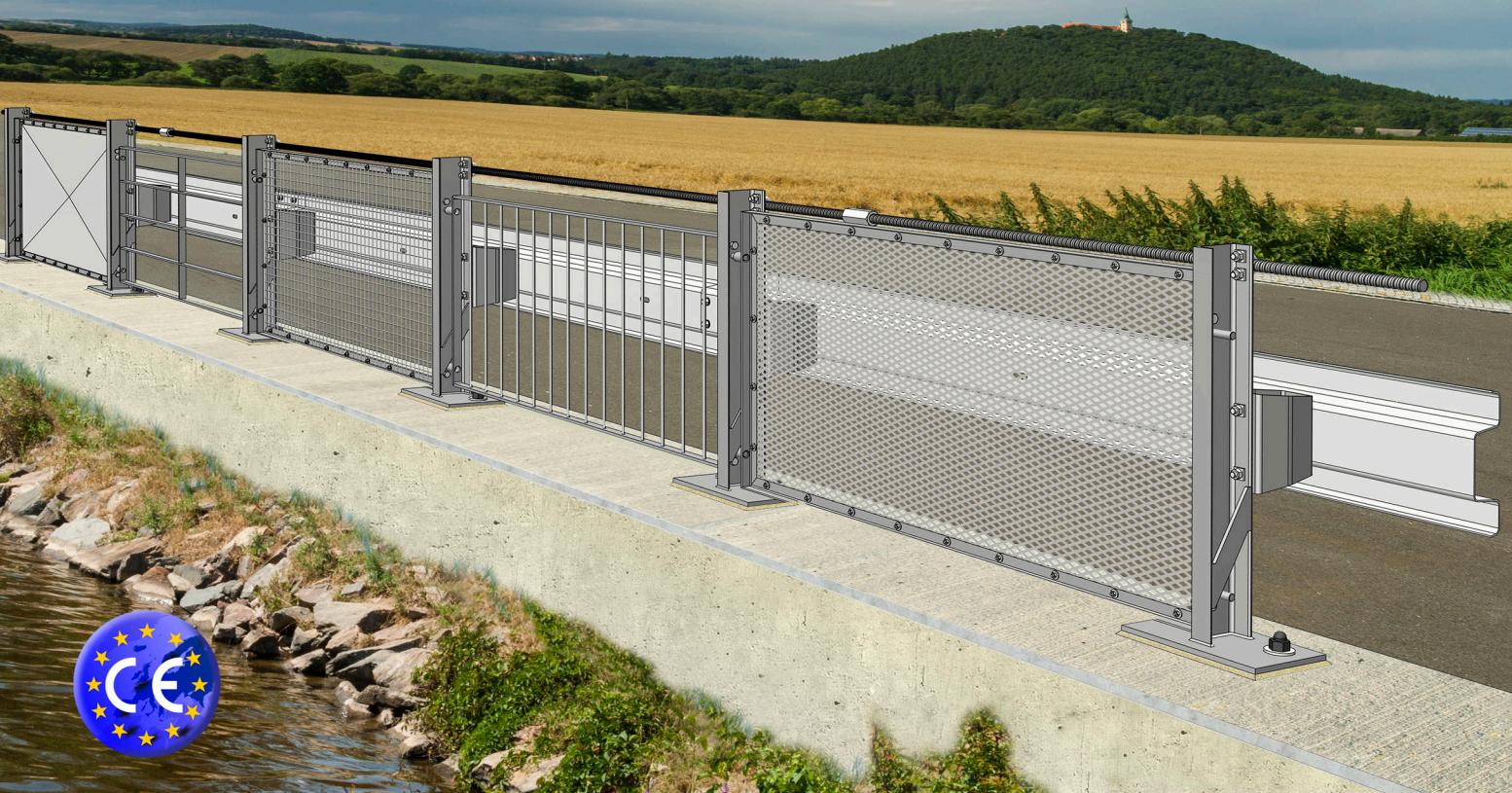
- ▶ standardně:
žárový Zn (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ na zakázku:
nátěrový systém dle TKP kap. 19.B
- ▶ standard:
hot dip galvanized (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ to order:
coating system via TKP chap. 19.B



Kotevní prvky

Ways of anchoring

- ▶ kotevní přípravek OMO 2xM24
- ▶ 2x rozpěrné kotvy OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-80
- + lepící hmota HIT-RE 500 V3
- ▶ anchor system OMO 2xM24
- ▶ 2x steel expansion anchors OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-80
- + epoxy adhesive HIT-RE 500 V3



Nárazová zkouška (EN 1317)

Crash barrier test

TB 11:
900 kg
100 km/h



TB 51: 13.000 kg, 70 km/h

Úroveň zadržení

Containment level

H2

Index prudkosti nárazu (ASI)

Impact severity level



1,0
A

Odolnost při odklízení sněhu

Resistance to snow removal



4

Výška systému

System height



1,12m

Pracovní šířka (W)

Working width

W3

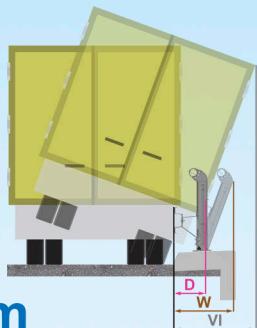
0,9m

W8	≤3,5m
W7	≤2,5m
W6	≤2,1m
W5	≤1,7m
W4	≤1,3m
W3	≤1,0m
W2	≤0,8m
W1	≤0,6m

Dynamický průhyb (D)

Dynamic deflection

0,7m



Vychýlení vozidla (VI)

Vehicle intrusion

VI1 ≤ 0,6m	VI4 ≤ 1,3m	VI7 ≤ 2,5m
VI2 ≤ 0,8m	VI5 ≤ 1,7m	VI8 ≤ 3,5m
VI3 ≤ 1,0m	VI6 ≤ 2,1m	VI9 ≤ 6,0m

1,6m

Počet kotev na sloupek

Anchors per post



2

Vzdálenost sloupků

Spacing of posts



2m

Hmotnost systému

System weight



40 bez výplní
kg/m

Uvedené hmotnosti jsou rámcové
bez spojovacího materiálu atd.

+ 8-10 kg/m
dle typu výplně

Zábradelní svodidlo

ZMS4-1/H2

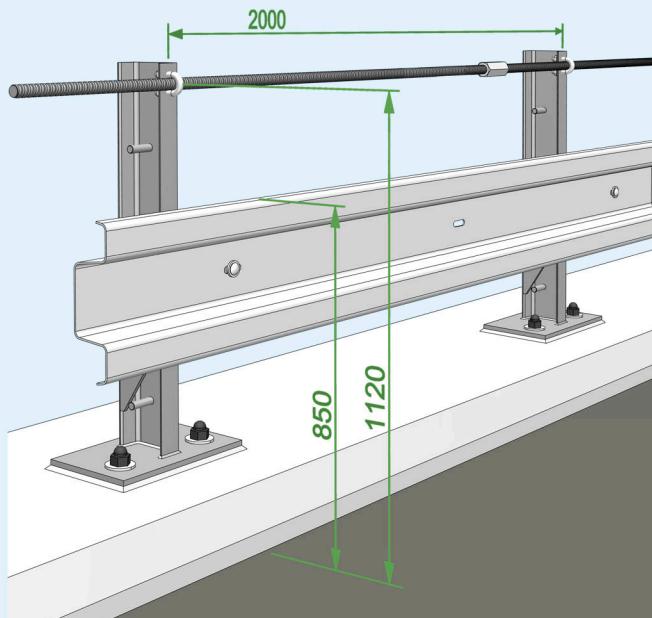
Guardrail barrier



13

Hlavní rozměry svodidla

Main dimensions

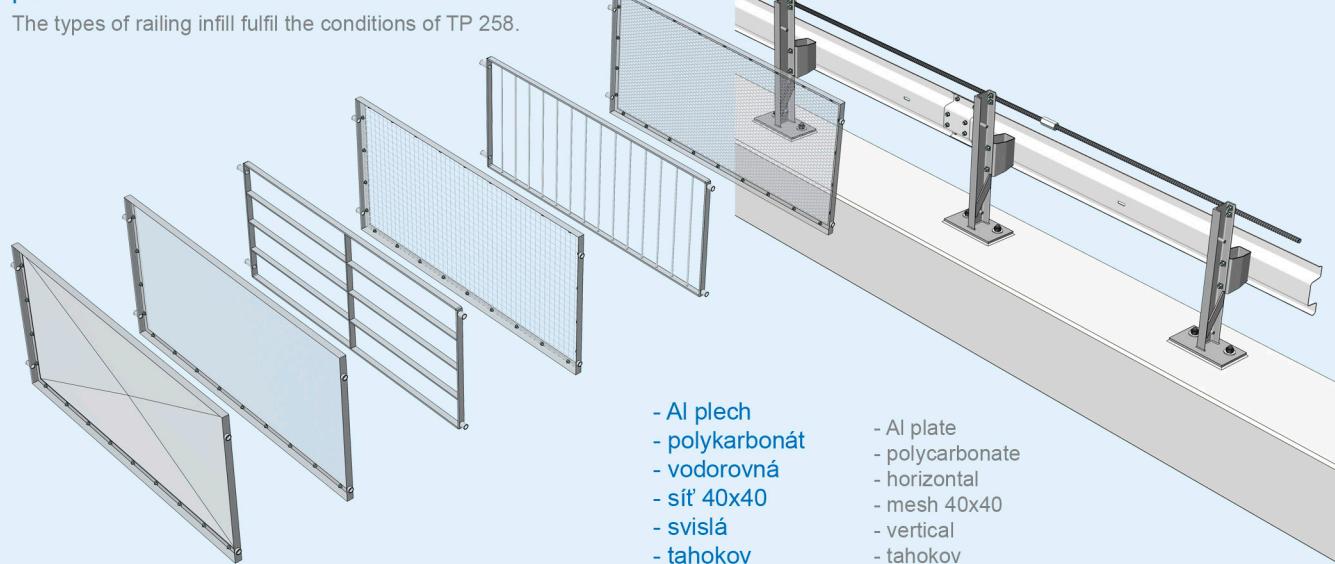


Zábradelní výplně svodidla

Types of railing infill

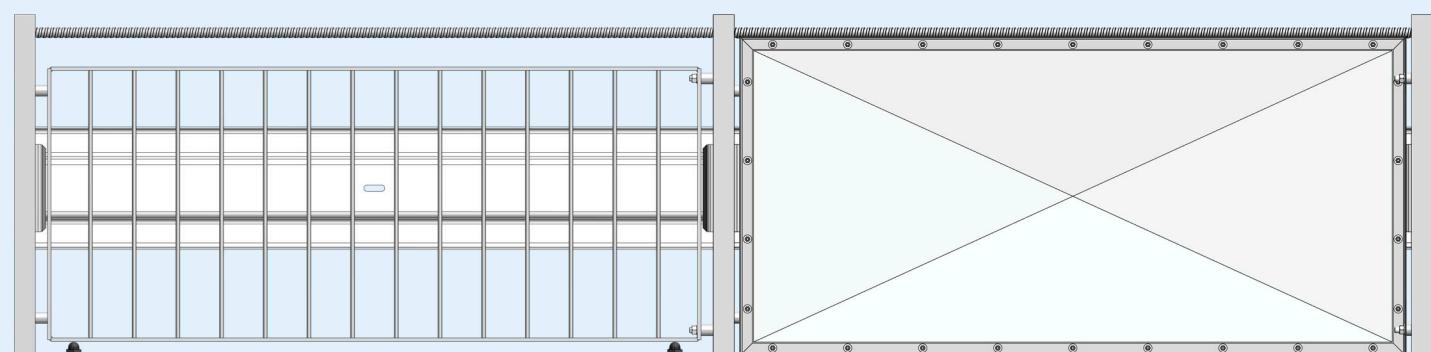
Výplně svodidla splňují parametry požadované TP 258.

The types of railing infill fulfil the conditions of TP 258.



- Al plech
- polykarbonát
- vodorovná
- síť 40x40
- svislá
- tahokov

- Al plate
- polycarbonate
- horizontal
- mesh 40x40
- vertical
- tahokov



Protikorozná ochrana

Anticorrosive coating

- ▶ standardně:
žárový Zn (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ na zakázku:
nátěrový systém dle TKP kap. 19.B
- ▶ standard:
hot dip galvanized (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ to order:
coating system via TKP chap. 19.B

Kotevní prvky

Ways of anchoring

- ▶ kotevní přípravek OMO 2xM24
- ▶ 2x rozpěrné kotvy OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-80
- + lepící hmota HIT-RE 500 V3
- ▶ anchor system OMO 2xM24
- ▶ 2x steel expansion anchors OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-80
- + epoxy adhesive HIT-RE 500 V3



Nárazová zkouška (EN 1317)

Crash barrier test



TB 11: 900 kg, 100 km/h

TB 51: 13.000 kg, 70 km/h

Pracovní šířka (W)

Working width

W3

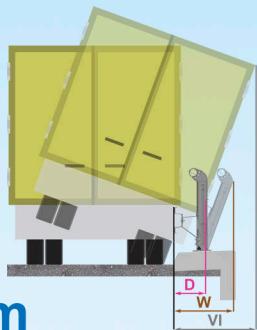
0,9m

W8	≤3,5m
W7	≤2,5m
W6	≤2,1m
W5	≤1,7m
W4	≤1,3m
W3	≤1,0m
W2	≤0,8m
W1	≤0,6m

Dynamický průhyb (D)

Dynamic deflection

0,7m



Vychýlení vozidla (VI)

Vehicle intrusion

1,2m

Počet kotev na sloupek

Anchors per post

2

Vzdálenost sloupků

Spacing of posts



Hmotnost systému

System weight

37 kg/m

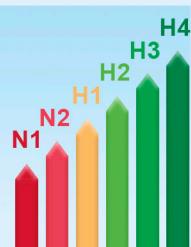
Uvedené hmotnosti jsou rámové bez spojovacího materiálu atd.

s osazenou výplní
+ 5-10 kg/m
dle typu výplně

Úroveň zadržení

Containment level

H2



Index prudkosti nárazu (ASI)

Impact severity level



1,0
A

Odolnost při odklízení sněhu

Resistance to snow removal



4

Výška systému

System height



1,12m

Zábradelní svodidlo ZMS4-A/H2

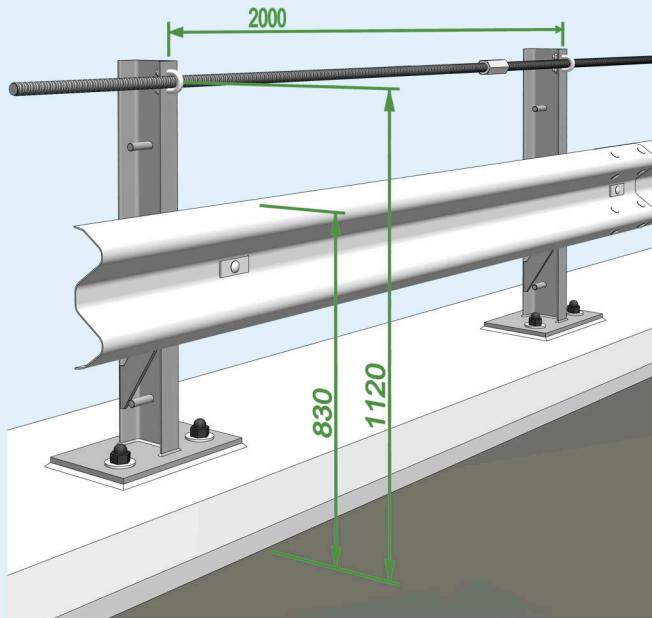
Guardrail barrier



15

Hlavní rozměry svodidla

Main dimensions

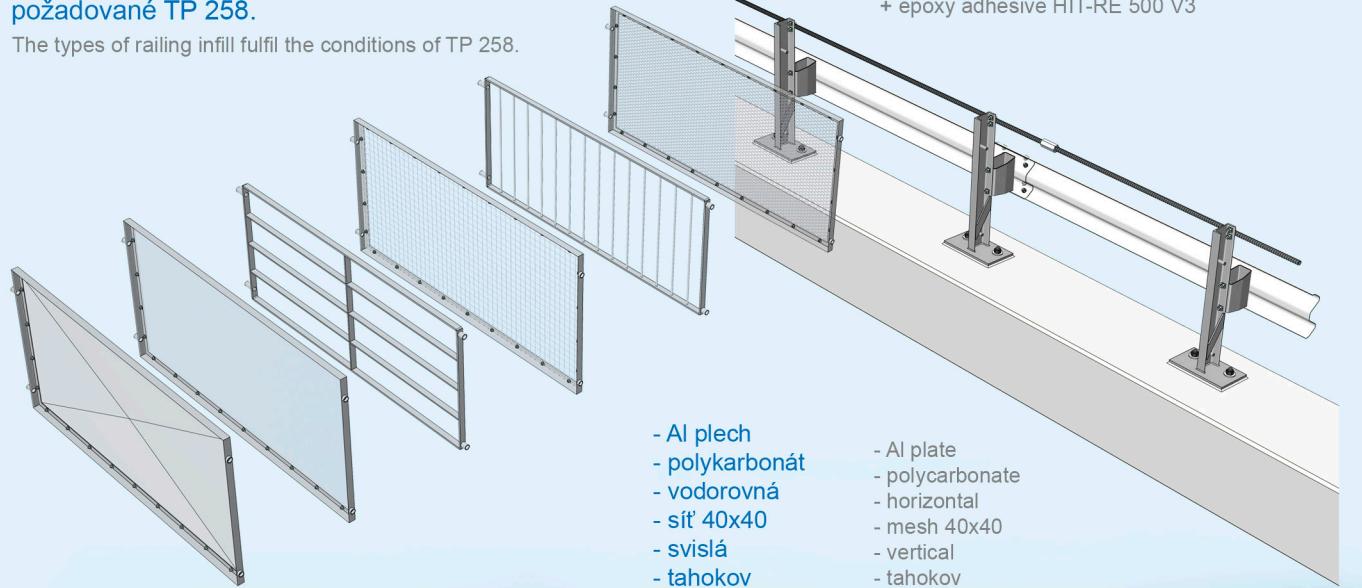


Zábradelní výplně svodidla

Types of railing infill

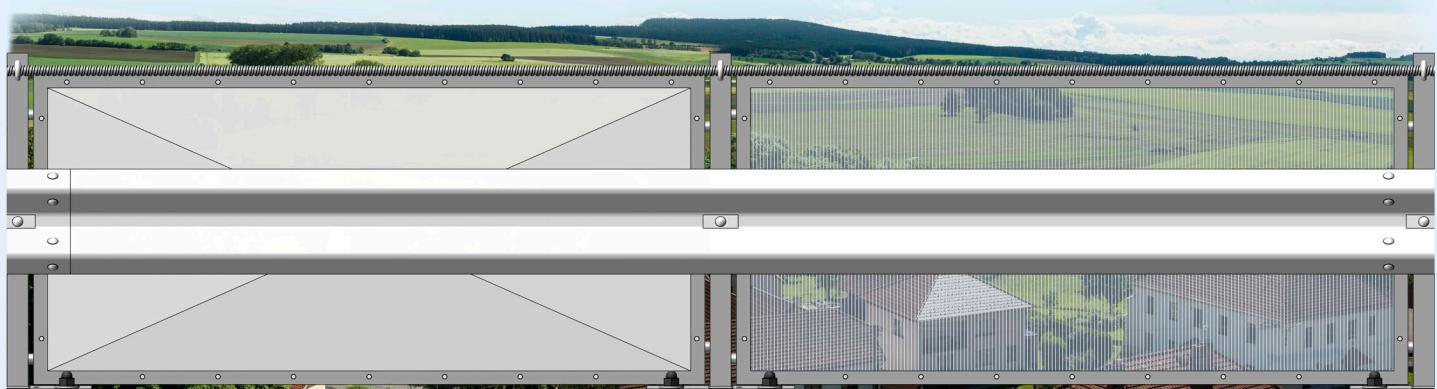
Výplně svodidla splňují parametry požadované TP 258.

The types of railing infill fulfil the conditions of TP 258.



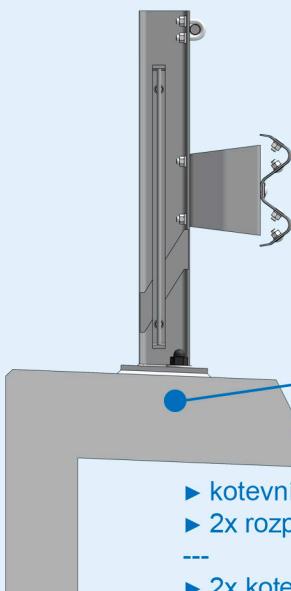
- Al plech
- polykarbonát
- vodorovná
- síť 40x40
- svislá
- tahokov

- Al plate
- polycarbonate
- horizontal
- mesh 40x40
- vertical
- tahokov



Protikorozní ochrana Anticorrosive coating

- ▶ standardně:
žárový Zn (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ na zakázku:
náterový systém dle TKP kap. 19.B
- ▶ standard:
hot dip galvanized (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ to order:
coating system via TKP chap. 19.B



Kotevní prvky Ways of anchoring

- ▶ kotevní přípravek OMO 2xM24
- ▶ 2x rozpěrné kotvy OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-80
- + lepící hmota HIT-RE 500 V3
- ▶ anchor system OMO 2xM24
- ▶ 2x steel expansion anchors OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-80
- + epoxy adhesive HIT-RE 500 V3



Nárazová zkouška (EN 1317)

Crash barrier test

TB 11:
900 kg
100 km/h



TB 51: 13.000 kg, 70 km/h

Úroveň zadržení

Containment level

H2

Index prudkosti nárazu (ASI)

Impact severity level



1,1
B

Odolnost při odklízení sněhu

Resistance to snow removal



4

Výška systému

System height



1,12m

Pracovní šířka (W)

Working width

W3

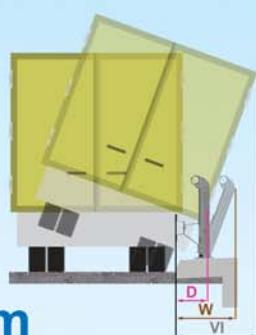
0,9m

W8	≤ 3,5m
W7	≤ 2,5m
W6	≤ 2,1m
W5	≤ 1,7m
W4	≤ 1,3m
W3	≤ 1,0m
W2	≤ 0,8m
W1	≤ 0,6m

Dynamický průhyb (D)

Dynamic deflection

0,8m



Vychýlení vozidla (VI)

Vehicle intrusion

VI1 ≤ 0,6m	VI4 ≤ 1,3m	VI7 ≤ 2,5m
VI2 ≤ 0,8m	VI5 ≤ 1,7m	VI8 ≤ 3,5m
VI3 ≤ 1,0m	VI6 ≤ 2,1m	VI9 ≤ 6,0m

1,2m

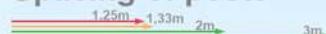
Počet kotev na sloupek

Anchors per post

2

Vzdálenost sloupků

Spacing of posts



3m

Hmotnost systému

System weight

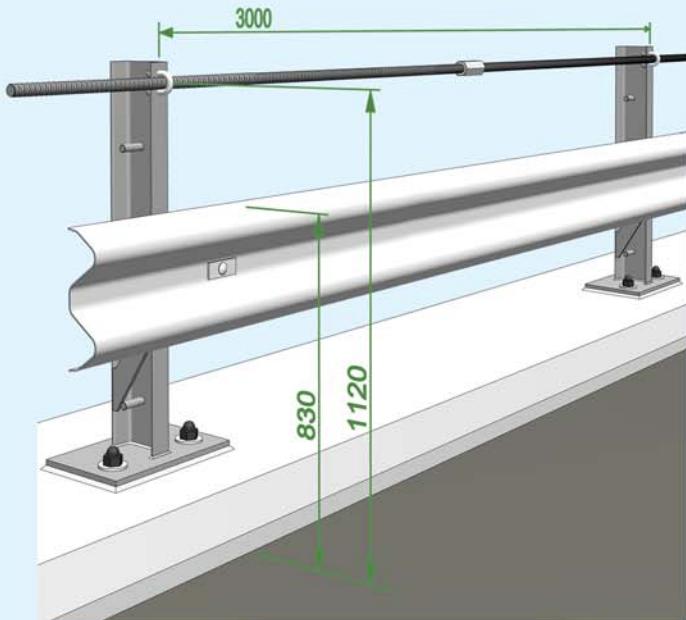
32 kg/m
bez výplní

KG

s osazenou výplní
+ 7-11 kg/m
dle typu výplně

Hlavní rozměry svodidla

Main dimensions

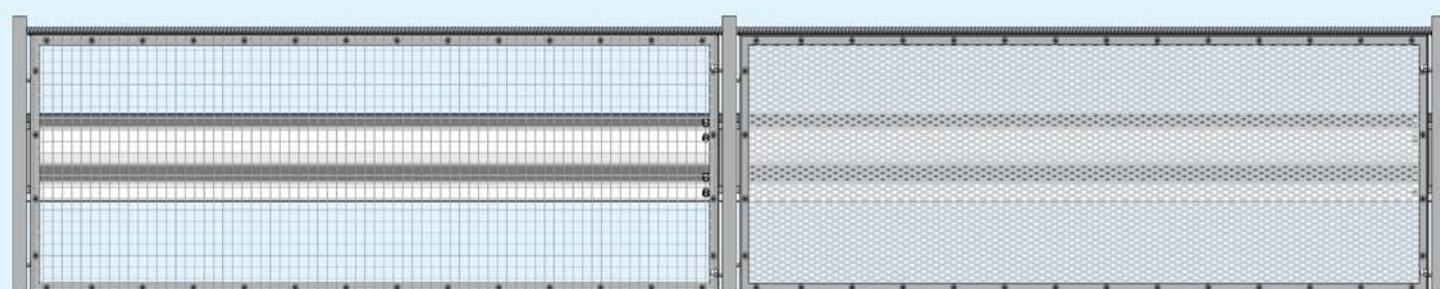
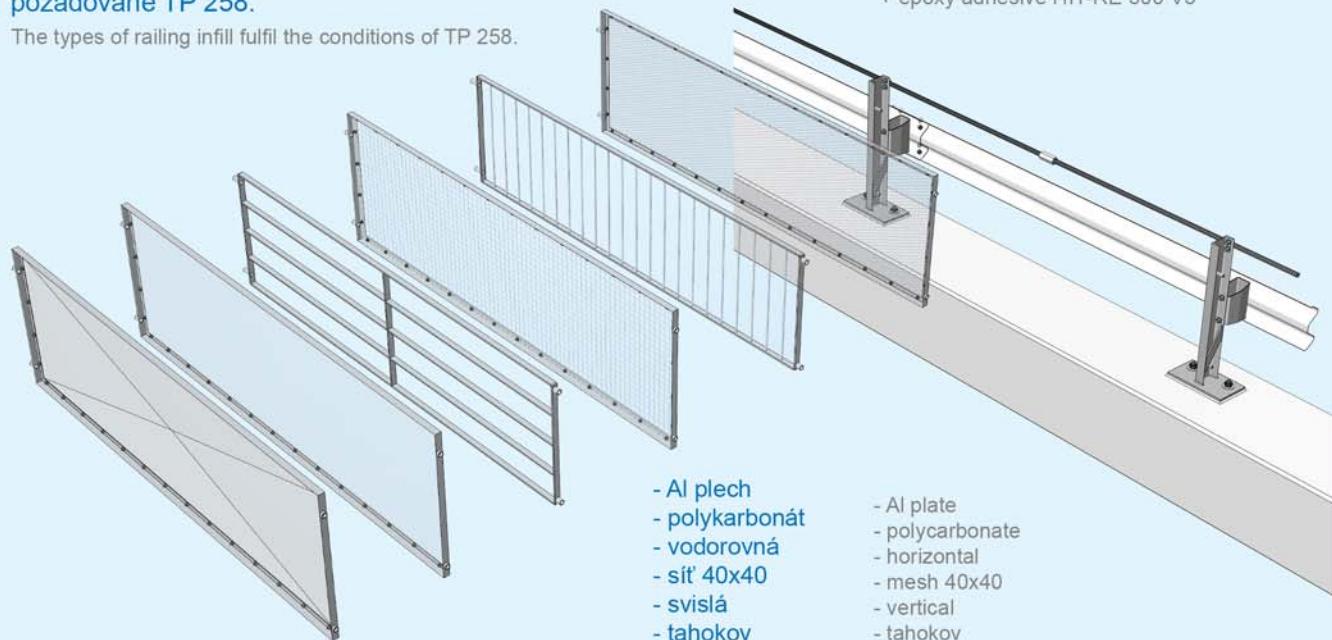


Zábradelní výplně svodidla

Types of railing infill

Výplně svodidla splňují parametry požadované TP 258.

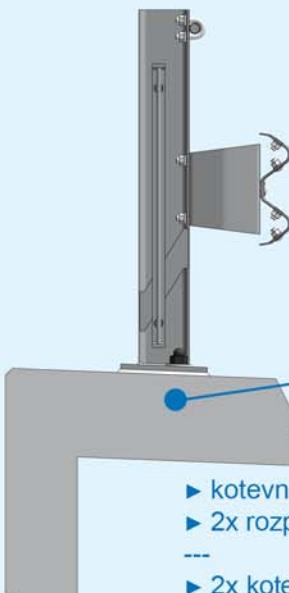
The types of railing infill fulfil the conditions of TP 258.



Protikorozná ochrana

Anticorrosive coating

- ▶ standardně:
žárový Zn (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ na zakázku:
náterový systém dle TKP kap. 19.B
- ▶ standard:
hot dip galvanized (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ to order:
coating system via TKP chap. 19.B



Kotevní prvky

Ways of anchoring

- ▶ kotevní přípravek OMO 2xM24
- ▶ 2x rozpěrné kotvy OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-80
- + lepicí hmota HIT-RE 500 V3
- ▶ anchor system OMO 2xM24
- ▶ 2x steel expansion anchors OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-80
- + epoxy adhesive HIT-RE 500 V3

ZMS4-A3.0/H2

na tzv. nulový obrubník

NOVINKA

variabilní úroveň

0 mm

horní hrany silnice

120 mm



- vyvinuto zvláště pro použití na silnicích
- nevyžaduje obrubník vystupující nad krajnici
- ideálně k opěrným zdí, zpevněným svahům atd.

Nárazová zkouška (EN 1317)

Crash barrier test



TB 11: 900 kg, 100 km/h
TB 51: 13.000 kg, 70 km/h

Úroveň zadržení

Containment level

H2

Index prudkosti nárazu (ASI)

Impact severity level



0,8
A

Odolnost při odklízení sněhu

Resistance to snow removal



Výška systému

System height



1,12m

Pracovní šířka (W)

Working width

W4

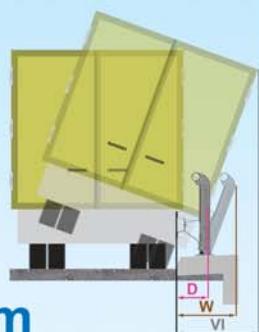
W8	≤3,5m
W7	≤2,5m
W6	≤2,1m
W5	≤1,7m
W4	≤1,3m
W3	≤1,0m
W2	≤0,8m
W1	≤0,6m

1,1m

Dynamický průhyb (D)

Dynamic deflection

0,9m

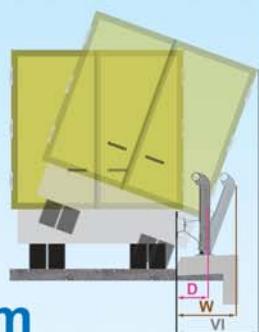


Vychýlení vozidla (VI)

Vehicle intrusion

VI1 $\leq 0,6m$	VI4 $\leq 1,3m$	VI7 $\leq 2,5m$
VI2 $\leq 0,8m$	VI5 $\leq 1,7m$	VI8 $\leq 3,5m$
VI3 $\leq 1,0m$	VI6 $\leq 2,1m$	VI9 $\leq 6,0m$

1,4m



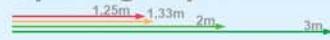
Počet kotev na sloupek

Anchors per post

2

Vzdálenost sloupků

Spacing of posts



3m



Hmotnost systému

System weight

32 kg/m

Uvedené hmotnosti jsou rámcové bez spojovacího materiálu atd.



s osazenou výplní
+ 7-11 kg/m
dle typu výplní

Zábradelní svodidlo

ZMS4-A3.0/H2

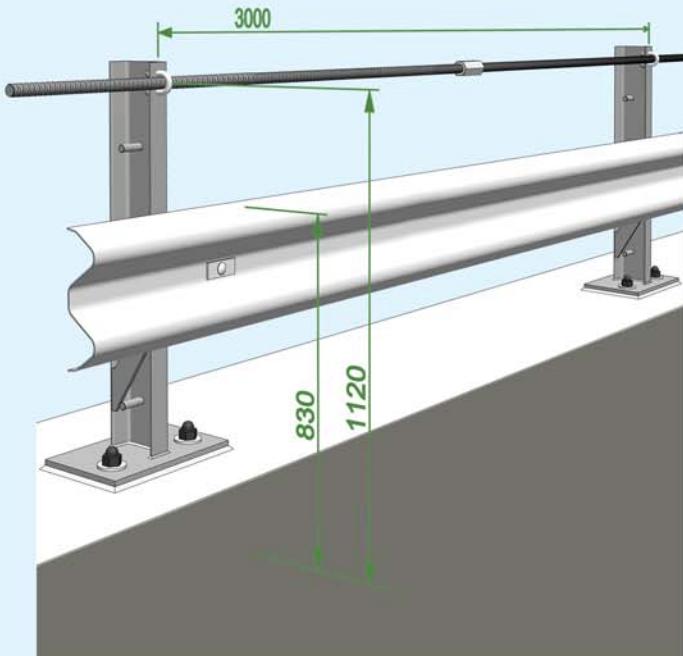
Guardrail barrier



19

Hlavní rozměry svodidla

Main dimensions

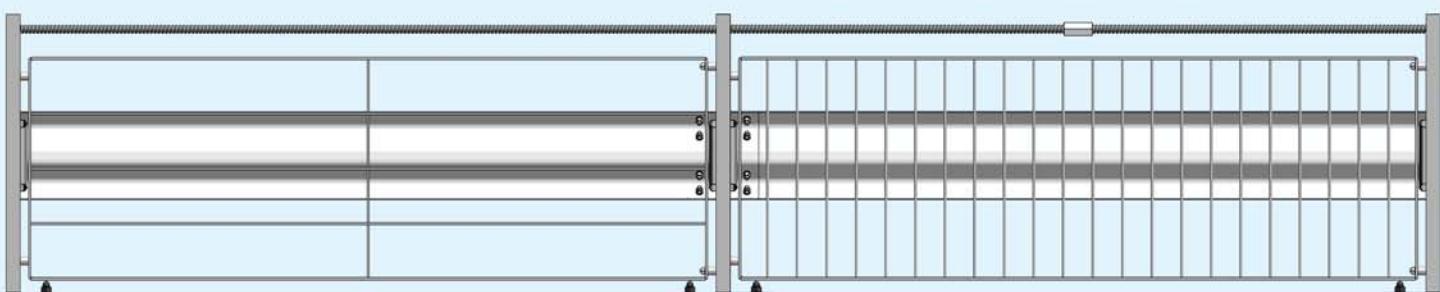
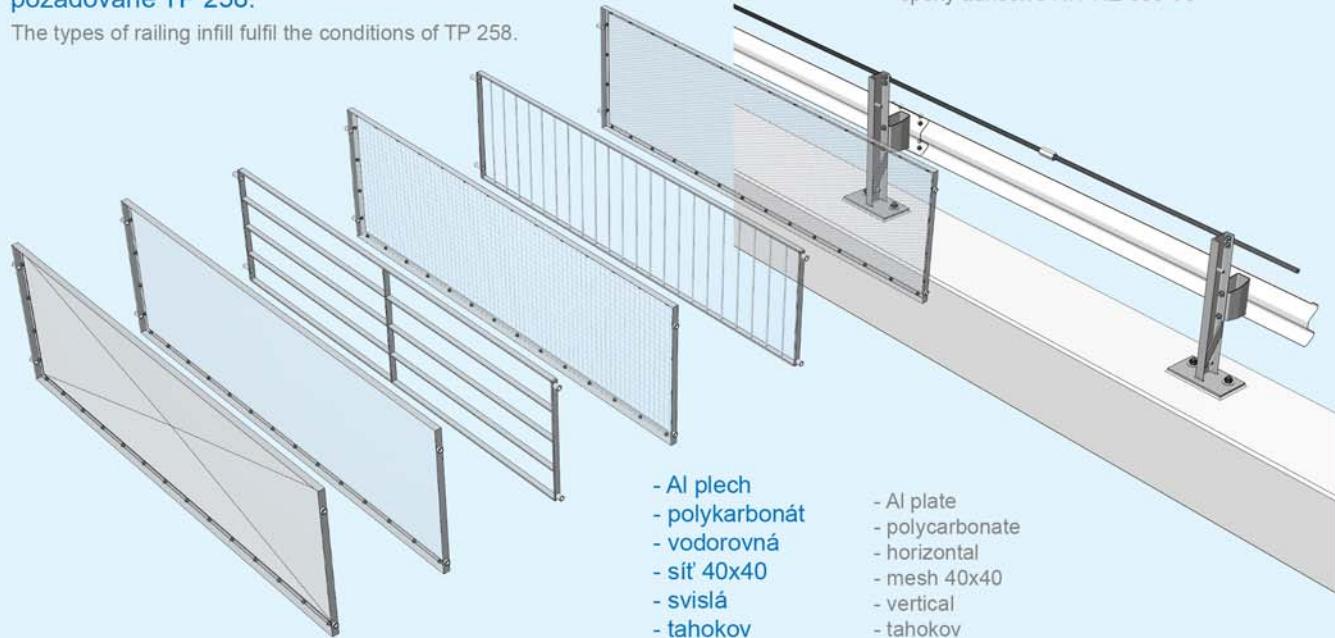


Zábradelní výplně svodidla

Types of railing infill

Výplně svodidla splňují parametry požadované TP 258.

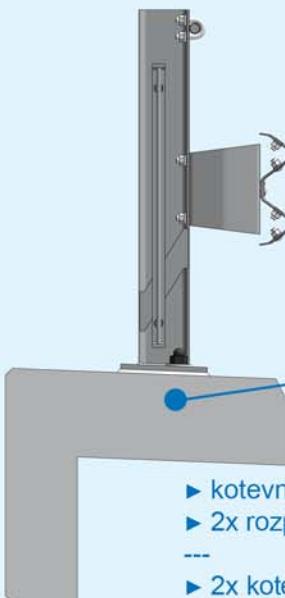
The types of railing infill fulfil the conditions of TP 258.



Protikorozná ochrana

Anticorrosive coating

- ▶ standardně:
žárový Zn (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ na zakázku:
náterový systém dle TKP kap. 19.B
- ▶ standard:
hot dip galvanized (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ to order:
coating system via TKP chap. 19.B



Kotevní prvky

Ways of anchoring

- ▶ kotevní přípravek OMO 2xM24
- ▶ 2x rozpěrné kotvy OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-80
- + lepící hmota HIT-RE 500 V3
- ▶ anchor system OMO 2xM24
- ▶ 2x steel expansion anchors OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x260 8.8-tZn (nebo M24x285)
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A2-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-70
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-80
- + epoxy adhesive HIT-RE 500 V3



Nárazová zkouška (EN 1317)

Crash barrier test

TB 11:
900 kg
100 km/h



TB 61: 16.000 kg, 80 km/h

Úroveň zadržení

Containment level

H3

Index prudkosti nárazu (ASI)

Impact severity level



0,8

A

Odolnost při odklízení sněhu

Resistance to snow removal



4

Výška systému

System height



1,25m

Pracovní šířka (W)

Working width

W4

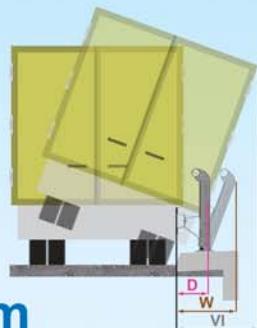
1,3m

W8	≤3,5m
W7	≤2,5m
W6	≤2,1m
W5	≤1,7m
W4	≤1,3m
W3	≤1,0m
W2	≤0,8m
W1	≤0,6m

Dynamický průhyb (D)

Dynamic deflection

0,8m



Vychýlení vozidla (VI)

Vehicle intrusion

VI1	≤0,6m	VI4	≤1,3m	VI7	≤2,5m
VI2	≤0,8m	VI5	≤1,7m	VI8	≤3,5m
VI3	≤1,0m	VI6	≤2,1m	VI9	≤6,0m

2,0m

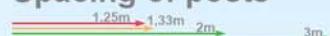
Počet kotev na sloupek

Anchors per post

2

Vzdálenost sloupků

Spacing of posts



2m

Hmotnost systému

System weight

46

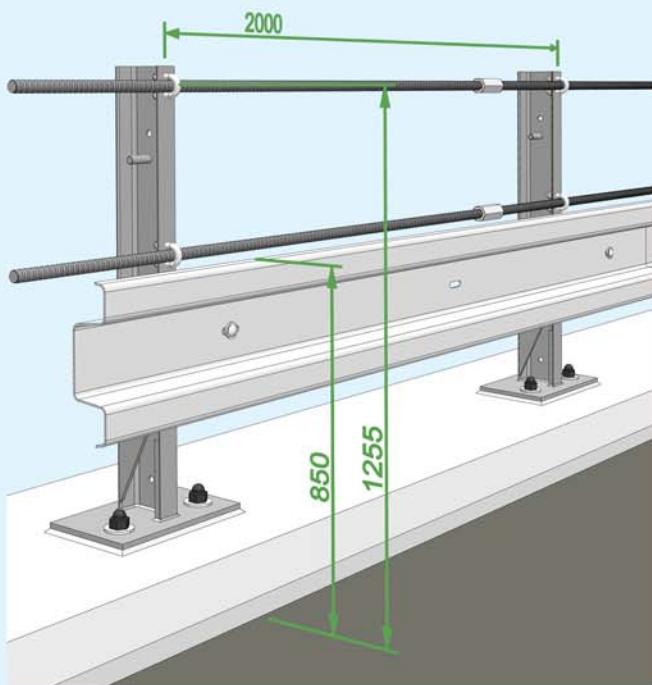
bez výplní
kg/m

KG

s osazenou výplní
+ 9-12 kg/m
dle typu výplně

Hlavní rozměry svodidla

Main dimensions



Zábradelní výplně svodidla

Types of railing infill

Výplně svodidla splňují parametry požadované TP 258.

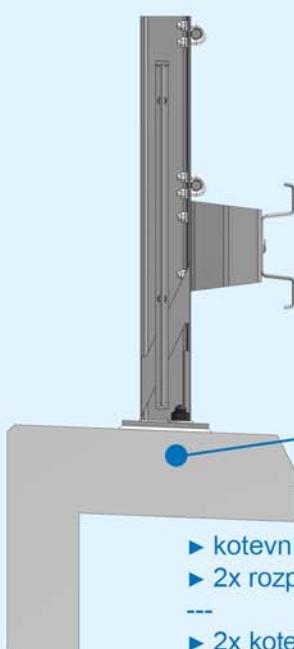
The types of railing infill fulfil the conditions of TP 258.



Protikorozná ochrana

Anticorrosive coating

- ▶ standardně:
žárový Zn (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ na zakázku:
nátěrový systém dle TKP kap. 19.B
- ▶ standard:
hot dip galvanized (ČSN EN ISO 1461)
- ▶ to order:
coating system via TKP chap. 19.B



Kotevní prvky

Ways of anchoring

- ▶ kotevní přípravek OMO 2xM24
- ▶ 2x rozpěrné kotvy OMO M24x210 tZn (nebo M24x230)
-
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x260 8.8-tZn (M24x285)
- ▶ 2x kotevní šroub OMO M24x255 A4-80
- + lepicí hmota HIT-RE 500 V3
- ▶ anchor system OMO 2xM24
- ▶ 2x steel expansion anchors OMO M24x210 tZn (M24x230)
-
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x260 8.8-tZn (M24x285)
- ▶ 2x anchor screw OMO M24x255 A4-80
- + epoxy adhesive HIT-RE 500 V3

Silniční záhytné systémy

Reference

Reference



23



Most na I/38 přes silnici a železnici (Čáslav) - MS4-1/H2



Most na II/137 přes Chotovínský p. (Vřesce) - ZMS4-1/H2



Most na I/42, sjezd mostu přes Svitavu (Brno) - MS4-A3/H2



Most na I/24 přes Prostřední stok (Třeboň) - MS4-A3/H2



Most na I/42, sjezd mostu O. Ševčíka (Brno) - ZMS4-A3/H2



Most na I/11 přes potok a železnici (Opava) - ZMS4-A3/H2



Most na D1 přes železniční koridor (Brno) - ZMS4/H3



Mosty na I/42 VMO Rokytova (Brno) - ZMS4/H3



**STAVBY
OMO**



**SPECIÁLNÍ
STAVEBNÍ
PRÁCE**

- DODÁVKY A MONTÁŽE SVODIDEL
- VRTÁNÍ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ
- VYSOKOPEVNOSTNÍ KOTVENÍ
- ŘEZÁNÍ KONSTRUKCÍ STĚNOVOU PILOU
- ŘEZÁNÍ KONSTRUKCÍ LANOVOU PILOU
- TRHÁNÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ
- SPŘAŽENÍ, ZESÍLENÍ KONSTRUKCÍ
- PŮJČOVNA STAVEBNÍCH STROJŮ



STAVBY OMO s.r.o.

Tovární 2256 • 753 01 Hranice • Česká republika
Tel. / Fax: 581 603 726 • Mobil: 604 695 847 • cihal@cihal-omo.cz
www.stavby-omo.cz • www.pujcovna-hranice.cz